

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1. ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2. ÚDAJE O ŽADATELI	2
1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	2
1.4. NÁSLEDNÝ SPRÁVCE SO.....	3
2. ZÁKLADNÍ VODOHOSPODÁŘSKÉ ÚDAJE	4
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	4
4. PODKLADY A PRŮZKUMY	4
5. STÁVAJÍCÍ (VÝCHOZÍ) STAV	5
6. KOORDINACE SE STAVBAMI CIZÍCH INVESTORŮ.....	5
7. NÁVRH NOVÉHO STAVU	5
7.1. POPIS VODOHOSPODÁŘSKÉHO SYSTÉMU - PZ JIH – SEVERNÍ ČÁST	5
7.2. UMÍSTĚNÍ VODNÍHO TOKU	6
7.3. TVAR A PROFIL KORYTA	6
7.4. PODÉLNÝ PROFIL TOKU	6
7.5. OPEVNĚNÍ KORYTA.....	6
8. DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ.....	6
9. BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY	6
10. VYTÝČENÍ.....	7
11. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY.....	7
12. POŽADAVKY NA ORGANIZACI VÝSTAVBY.....	7
12.1. POSTUP PRACÍ.....	7
12.2. ZEMNÍ PRÁCE.....	8
13. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	8
14. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	8
15. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH.....	8
16. ZÁVĚR	10
PŘÍLOHY	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby

ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLové ZÓNY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY,
SOLNICE – JIH v rámci projektu "Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny
a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu"

Název objektu

SO 322 Vodoteč z průmyslové zóny Jih

Místo stavby

obec:	Solnice
katastrální území:	Solnice
parcelní čísla pozemků:	viz samostatná část dokumentace

Předmět dokumentace

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

1.2. Údaje o žadateli

obchodní firma:	Královéhradecký kraj
IČ:	708 89 546
adresa sídla:	Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Společnost: PRAGOPROJEKT/M-PROJEKCE – rozvoj centrální průmyslové zóny

Správce společnosti:

obchodní firma:	PRAGOPROJEKT, a.s.
IČ:	452 72 387
adresa sídla:	K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Společník společnosti:

obchodní firma:	M-PROJEKCE s.r.o.
IČ:	050 61 415
adresa sídla:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
pracoviště:	Freyova 82/27, 190 00 Praha 9

Hlavní projektant (hlavní inženýr projektu)

jméno a příjmení:	Ing. Lukáš Kopeček
-------------------	--------------------



Projektant této části dokumentace

tato část dokumentace

jméno a příjmení:

číslo autorizace:

obor autorizace:

Ing. Aleš Malínský

0000146

Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

1.4. Následný správce SO

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245/2

500 03 Hradec Králové

2. ZÁKLADNÍ VODOHOSPODÁŘSKÉ ÚDAJE

V rámci předložené dokumentace je navržena příprava Centrální průmyslové zóny v lokalitě Solnice - Kvasiny. Dokumentace řeší připojení této oblasti na veřejnou infrastrukturu jak z hlediska dopravního, tak i s ohledem na kvalitní zásobování energiemi, vodou a neškodné odvedení splaškové i dešťové vody. Hlavními silničními objekty jsou nově navrhované komunikace „Východ“ a „Západ“. Vlastní plocha zóny je pak uvažována s 80% plochy zpevnění a 20% plochy zeleně. Podrobnější zastavovací plán není k dispozici.

V rámci této části dokumentace je navrženo dešťové odvodnění území, řešené pro zamýšlenou průmyslovou zónu v lokalitě Solnice - Kvasiny.

Z hlediska řešené problematiky odvedení srážkové vody je Průmyslová zóna Jih rozdělena na dvě části – jižní a severní. Obě spadají do povodí Lokotského potoka, přičemž většina odvodňovaného území spadá do severní části této zóny.

Lokotský potok, který je páteřním tokem této oblasti, pramení cca 2 km nad zónou a hodnota stoleté povodně v profilu propustku pod silnicí I/14 na jižním okraji Solnice činí 12,7 m³/s. S ohledem na minimalizaci vlivů zpevněných ploch na velikost odtoků z řešeného území je navrženo v severní části jednak řešení se suchým poldrem a dále též se na základě hydrogeologického průzkumu uvažuje s poměrně velkou možností řízeného vsakování do podzemních vod. Jižní část této zóny, která je plošně výrazně menší, bude vypouštěna přes retenční nádrž a rovněž se zde uvažuje možnost zasakování.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

Předmětem tohoto objektu je novostavba částečně zatrubněného a z části otevřeného koryta pro bezpečný průtok povrchových odtoků ploch mimo vozovky na území severní části Průmyslové zóny Jih.

Jedná se o koryto v souběhu s komunikací "Západ, které zde v současnosti zcela chybí. S ohledem na komplikovanost území je dolní část vodoteče vedena jako zatrubnění velkého profilu. Vzhledem k budoucímu rozvoji okolního území je koryto i zatrubnění řešeno na průtok Q_{100} , resp. příslušný kontrolní návrhový průtok. Tok je zároveň součástí lokálního biokoridoru.

4. PODKLADY A PRŮZKUMY

- [1] Zadávací podmínky a smlouva o dílo na zhotovení DSP
- [2] Geotechnický průzkum (Pragoprojekt, a.s., 05/2018)
- [3] Geodetické měření
- [4] Studie "Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny" (Valbek 05/2016)
- [5] Zjištění existence inženýrských sítí
- [6] Údaje z Katastru nemovitostí
- [7] Podklady správců (archivní dokumentace, pasporty apod.)
- [8] Projekční podklady souvisejících staveb
- [9] Poznatky a závěry z místních šetření
- [9] Závěry z projednání

- [11] Závazné normy a legislativní ustanovení (v platném znění), zejména:
- [11.1] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon)
 - [11.2] Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích
 - [11.3] Vyhl. č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
 - [11.4] ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže
 - [11.5] ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
 - [11.6] ČSN 75 6261 Dešťové nádrže
 - [11.7] ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod
 - [11.8] ČSN 75 6230 Podchody stok a kan. přípojek pod dráhou a pozemní komunikací
 - [11.9] TNV 75 2102 Úpravy potoků
 - [11.10] TNV 75 2103 Úpravy řek
 - [11.11] TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami

5. STÁVAJÍCÍ (VÝCHOZÍ) STAV

Současný stav území je standardním polním extravilánem, kde odvodňovací systém neexistuje.

6. KOORDINACE SE STAVBAMI CIZÍCH INVESTORŮ

V průběhu zpracování DSP byly projekční práce koordinovány s přípravou stavby **Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 4.část**, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty (SŽDC), a to ve stadiu zpracování přípravné dokumentace společností SUDOP PRAHA, a.s.

7. NÁVRH NOVÉHO STAVU

7.1. Popis vodohospodářského systému - PZ Jih – severní část

Plochy této části zóny jsou odvodňovány do navrhovaného suchého poldru (SO 361) a dále přeloženým, resp. nově vybudovaným, korytem Lokotského potoka okolo okružní křižovatky I/14 x Průmyslová. Za silnicí I/14, kterou potok podejde novým propustkem, je koryto napojeno na stávající trasu Lokotského potoka, který dále protéká do stávajícího poldru Litohrady. S ohledem na křížení se silnicí I/14 a umístění vodního toku v prostoru vznikajícího intravilánu je v celém rozsahu tohoto řešení uvažováno s návrhovým průtokem Q_{100} a odvodnění je řešeno jako klasická vodoteč.

V horní části odvodňovaného prostoru je v souběhu s komunikací „Západ“ ještě navržena druhá vodoteč, jež je obsahem SO 322 a odvodňuje části ploch (mimo vozovek) podél této komunikace.

7.2. Umístění vodního toku

Trasa tohoto toku je v dolní části tvořena trubním vedením, které je vyústěno do propustku Lokotského potoka pod komunikací „Západ“ a vede touto komunikací souběžně s kanalizací SO 301 do prostoru nově navržené křižovatky komunikací „Východ“ (SO 101) a „Západ“ (SO 102.1). Nad touto křižovatkou vede tok po pravé straně komunikace „Západ“ již v otevřeném korytě, přičemž končí cca v km 0,770 této komunikace.

7.3. Tvar a profil koryta

Ve spodní části je tok tvořen, jak již bylo uvedeno, trubním vedením DN 1200 (železobetonové trouby) s revizními šachtami, navrženými dle potřeby. Délka trubní části činí 305,97 m.

Otevřené koryto pak navazuje na vtokový objekt trubní části v km 0,30597 a je navrženo ve tvaru jednoduchého lichoběžníku se sklony svahů 1:2 a šířkou dna 0,6 m. Délka otevřeného koryta činí 365,64 m.

7.4. Podélný profil toku

Trubní část toku má v celé délce jednotný podélný spád 2,73 %, otevřené koryto má podélný spád proměnný v rozmezí 0,42 až 3,99 %.

7.5. Opevnění koryta

Trubní část toku je vedena v železobetonových hrdlových troubách profilu DN 1200, jež budou uloženy dle příslušného vzorového řezu do betonového sedla. Použitý materiál vyhovuje pro rozsah krytí 0,8 – 7,5 m; v případě výšky krytí mimo tento interval bude potrubí obetonováno. Podle potřeby jsou na potrubí rozmístěny vstupní šachty, betonové prefabrikované.

Nepředpokládá se, že do tohoto potrubí budou vypouštěny srážkové vody s chloridy ze zimní údržby vozovek, a proto se jako materiál potrubí i revizních šachet uvažuje beton C25/30 XF3.

Otevřená část toku, tvořená lichoběžníkovým korytem, bude ve spodní části profilu opatřena na výšku 0,50 m nade dno kamennou rovinou tl. 0,25 m, jež bude provedena nasucho s urovnáním líce, další části koryta budou opatřeny ohumusováním a osetím.

V místech výškových lomů nivelety a v hlavních bodech trasy (začátky a konce oblouků a začátek a konec úpravy) budou použity betonové stabilizační prahy profilu 0,3 x 0,6 m. Materiálem prahů bude beton C25/30 XF3.

8. DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ

V rámci tohoto objektu nebudou prováděny žádné demoliční práce.

9. BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

Netýká se tohoto stavebního objektu.

10. VYTÝČENÍ

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat jednotlivé správce o přesné vytýčení jak směrově tak výškově.

Vytýčení nové trasy zajistí geodet stavby na základě vytyčovací dokumentace - souřadnic jednotlivých SO.

Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby a bude provedena oprava stávající technické dokumentace.

11. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 101 - Přístupová komunikace východ
SO 102.1 - Přístupová komunikace západ - část jih
SO 104.3 - Smíšená stezka pro chodce a cyklisty podél komunikace SO 102.1 - km 0,025 - 0,317
SO 104.4 - Smíšená stezka pro chodce a cyklisty – centrální průmyslová zóna
SO 105 - Polní cesta - komunikace západ
SO 204 - Propustek pod železnicí ev. km 14,674
SO 205 - Rámový propustek pod komunikací západ – km 0,10724
SO 301 - Dešťová kanalizace - průmyslová zóna Jih, severní část
SO 321 - Přeložka Lokotského potoka
SO 331 - Splašková kanalizace - průmyslová zóna jih
SO 341 - Vodovod - průmyslová zóna jih
SO 371 - Odlučovač NEL - průmyslová zóna Jih, severní část
SO 411 - Vedení VN 35kV – průmyslová zóna jih
SO 439 - Přípojka NN 0,4 kV k čerpací stanici splaškové kanalizace
SO 462 - Přeložka sdělovacího vedení CETIN – komunikace východ km 1,250
SO 463 - Přeložka sdělovacího vedení CETIN – komunikace západ km 0,000-0,350
SO 464 - Přeložka sdělovacího vedení CETIN – komunikace západ km 0,770-0,900
SO 468 - Přeložky sdělovacího vedení Telco Pro Services - komunikace západ
SO 655 - Žel. trať Častolovice - Solnice, rekonstrukce žel. přejezdu v km 14,654
SO 673 - Provizorní přeložka ČD-Telematika v žkm 14,655
SO 674 - Definitivní přeložka ČD-Telematika v žkm 14,655
SO 675 - Přeložka kabelů SSZT v žkm 14,655
SO 801.1 - Vegetační úpravy - jih
SO 001 - Příprava území

12. POŽADAVKY NA ORGANIZACI VÝSTAVBY

12.1. Postup prací

Nástup a doba výstavby tohoto objektu ve vztahu k ostatním objektům stavby je řešena v POV. Rovněž tak přístupové cesty, skládky materiálu, mezideponie, technologie vlastních stavebních prací jsou řešeny v POV vypracovaném pro celou stavbu zóny. Předpokládá se, že tento stavební objekt bude realizován v souvislosti se stavbou souvisejících objektů propustků a zemního tělesa dotčených silničních komunikací.

12.2. Zemní práce

Zemní práce - předpokládá se, že výkop koryta bude prováděn dle tvaru, daného příčnými řezy. V části trasy, tvořené zatrubněním pod komunikacemi, se předpokládá, že bude výkop prováděn v pažených rýhách normových šířek dle profilu potrubí, které budou zabezpečeny příložným pažením. Při hloubkách, které budou přesahovat 5,0 m, se pak předpokládá pažení zátažné nebo pažení z velkoplošných prvků s hydraulickým ovládáním.

Druh výkopu bude upřesněn při provádění prací na podkladě ověření kvality vytěžených zemin.

Na zásyp rýhy se používá zpravidla původní materiál rýhy, který je možno zařadit do některé skupiny zemin :

- zeminy sypké, nesoudržné
- zeminy jemnozrnné soudržné
- zeminy hrubozrnné soudržné s heterogenním složením

Po ověření vhodnosti použití vytěžených zemin do zpětných zásypů bude rozhodnuto o jejím využití do zásypů. Těžené zeminy nejsou vesměs vhodné pro zpětné použití a z tohoto důvodu bude nutné provádět selektivní těžbu tak, aby alespoň část vytěžených zemin bylo možné použít pro zpětný hutněný zásyp. Vhodnost těžených zemin pro zpětný zásyp se odhaduje 50%. V případě úprav a míchání zemin se procento využitelných zemin zvýší.

Zásyp se zhutňuje průběžně po vrstvách max. 300 mm silných. Míra zhutnění se předepisuje minimálně 98% PS, Id 0,7.

Přebytečný výkopek bude odvezen na skládku podle dispozic objednatele - předpokládá se do vzdálenosti 5 km.

13. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a s ohledem na podmínky stavebního povolení resp. správců příslušných sítí.

Veškeré kabelové sítě z prostoru přeložky budou před zahájením zemních prací vymístěny.

14. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami, zejména zákonem č. 114/199 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Nakládání s odpady ze stavby musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami.

15. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Poznámka: všechny citované předpisy se užití v platném znění.

Podrobně je tato problematika řešena v Plánu BOZP pro realizaci stavby.

16. ZÁVĚR

**Stavba musí být postavena v souladu s vydaným ROZHODNUTÍM O UMÍSTĚNÍ STAVBY.
Tato dokumentace není určena pro realizaci akce, ale pro účely výběru zhotovitele stavby.**

PŘÍLOHY

Výkaz výměr zemních prací – trubní část
Výkaz výměr zemních prací – otevřená část
Výkaz výměr stabilizačních prahů

Praha, červen 2021